

Załącznik nr 3

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2920E w miejscowości
Węgrzynowice - Modrzewek”**

o długości 942.00 m

Inwestor:

Gmina Budziszewice
ul. J. Ch. Paska 66
97-212 Budziszewice

Opracował:

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjałn.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2
ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót:

- a) **roboty rozbiórkowe** (istniejąca nawierzchnia, podbudowa, zjazdy i przepusty, oznakowanie pionowe);
- b) **oczyszczenie pasa drogi** (usunięcie kolidujących drzew i zarośli z poboczy i rowów);
- c) **roboty ziemne** (korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika);
- d) **remont istniejących przepustów** (wymiana części przelotowych i ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi i zjazdami w ciągu rowów);
- e) **przygotowanie podłoża** (profilowanie i zagęszczenie koryta jezdni, zjazdów i chodnika, wykonanie warstwy stabilizacji piasku cementem $R_m=2.5$ MPa o grub. 15 cm);
- f) **podbudowa** (wykonanie podbudowy pomocniczej jezdni o grubości 15 cm + 5 cm = 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 7 cm);
- g) **nawierzchnia bitumiczna** (wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego);
- h) **budowa chodnika** (ustawienie krawężników betonowych 15x30, obrzeży betonowych 8x30 i ułożenie kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cem. – piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm);
- i) **roboty uzupełniające** (oczyszczenie i odmulenie rowów, umocnienie skarp płytami ażurowymi, uzupełnienie i zagęszczenie poboczy z kruszywa łamanego, montaż barier chodnikowych, montaż ścieków podchodnikowych);
- j) **nawierzchnia zjazdów** (zjazdy utwardzone z kostki betonowej obramowanej krawężnikami najazdowymi 15x22, zjazdy nieutwardzone z kruszywa łamanego);
- k) **oznakowanie pionowe** (wymiana znaków drogowych).

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Obiekt: Droga powiatowa nr 2920E w miejscowości Węgrzynowice-Modrzewie, gm. Budziszewice (pow. tomaszowski).
- b) Lokalizacja: od km 0+000.00 do km 0+942.00 (działka ozn. nr ew. 76 w obrębie Węgrzynowice-Modrzewie).
- c) W obrębie przebudowywanej drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące obiekty i urządzenia: budynki mieszkalne ze zjazdami, budynki i tereny gminne, budynki gospodarcze i produkcyjne, ogrodzenia posesji, sieci: wodociągowa, teletechniczna i energetyczna n/n wraz z przyłączami do posesji.

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) miejsce zagrożenia: droga powiatowa nr 2920E Budziszewice – Jeżów na odcinku w m. Węgrzynowice - Modrzewie (w zarządzie Powiatu Tomaszowskiego);
- b) czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,
- c) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn drogowo – budowlanych i urządzeń specjalistycznych (koparki, skraparki emulsji asfaltowej, rozkładarki mas bitumicznych i kruszywa, równiarki, walce drogowe statyczne i wibracyjne, zagęszczarki spalinowe, podnośniki samochodowe, piły do betonu i asfaltu, ładowarki samobieżne, samochody ciężarowe samowyladowcze i skrzyniowe);
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja, pył, opary z masy bitumicznej i emulsji asfaltowej;
 - zagrożenia pożarowe: praca maszyn i urządzeń, tankowanie pojazdów i sprzętu, załadunek materiałów i rozładunek materiałów;
 - zagrożenie dla środowiska: zanieczyszczenie podłoża gruntowego paliwem, emulsją asfaltową, pozostałościami masy bitumicznej i kruszyw, uszkodzenie korzeni i gałęzi drzew podczas robót.

4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

- zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drodze projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi); na czas wykonywania robót nawierzchniowych (stabilizacja gruntu, podbudowa, warstwy

bitumiczne) przewiduje się częściowe, etapowe zamknięcie połowy jezdni na odcinku objętym zadaniem dla ruchu i wprowadzenie tymczasowego ruchu wahadłowego połową jezdni.

5. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:
 - określi zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej
 - podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

6. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice przeciwpożarowe i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt przeciwpożarowy (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.

Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b.